

Darwin 86 Empire *consegnato!*



CANTIERE
DELLE MARCHE
explorer's attitude

Darwin 86
C L A S S

Il *Darwin 86 Empire* è stato recentemente consegnato al suo armatore americano.

Vasco Buonpensiere, co-fondatore e CEO di Cantiere delle Marche, esprimendo soddisfazione per la Darwin Class e sottolineando il buon posizionamento di questa gamma nel mercato degli explorer yacht, afferma: *"Il Darwin 86 Empire, che va ad arricchire la 'famiglia' dei Darwin varati sin ora, una piccola flotta composta da yacht tra gli 86 e i 112 piedi, esemplifica il successo della gamma a cui appartiene. La Darwin Class continua a darci grande soddisfazione, a conferma della validità di un modello che resiste alla prova del tempo."*





Il Darwin 86 Empire è stato acquistato da un armatore americano che ha richiesto una serie di personalizzazioni mirate a renderlo adatto al tipo di uso che intende farne. Il progetto dello yacht è stato sviluppato per consentire allo yacht lunghe navigazioni anche alle latitudini più estreme, ed è stato pertanto dotato di un rinforzo dello scafo a livello della linea di galleggiamento (ice-belt) e tutte le appendici sono state rinforzate per affrontare la navigazione in acque gelate in tutta tranquillità. Ottemperando a una richiesta piuttosto insolita del proprietario, lo scafo è stato parzialmente costruito con piastre in acciaio antiproiettile. L'armatore intende infatti spingersi anche in aree che possono presentare dei rischi per la sicurezza di ospiti ed equipaggio. A tal fine, Empire è anche dotato di sofisticati sistemi anti-intrusione. Un'altra caratteristica unica è una quarta stazione di pilotaggio posizionata in sala macchine.

Lo stile degli interni, progettati da Alessandro Massari secondo le specifiche richieste del proprietario anche per quanto riguarda il numero delle cabine e il loro posizionamento, è sobrio, molto marino. Il designer ha creato interni accoglienti e funzionali, disegnando gran parte dei mobili e completando l'arredamento con pezzi di marchi rinomati come Poltrona Frau e Poliform. La cabina armatoriale a tutto baglio e situata sul Lower deck, a mezza nave, offre ai suoi occupanti ampi spazi e massimo comfort. Adiacenti all'armatoriale ci sono due cabine doppie, ciascuna dotata di un letto pullman per accogliere ulteriori ospiti. A prua, altri due ospiti sono alloggiati in una spaziosa suite matrimoniale.





Gli alloggi per l'equipaggio, progettati per ospitare comodamente quattro membri, sono situati a prua del Main deck. Quest'area include anche una spaziosa dinette per l'equipaggio. La zona equipaggio è strategicamente collegata alla timoneria sul ponte superiore tramite una scala dedicata.

Il Main deck di Empire è il centro della vita sociale di bordo, con spazi sia interni che esterni accoglienti e funzionali. Il pozzetto con zona pranzo è attrezzato con bar e barbecue, mentre la cucina principale è parte integrante del salone da cui è separata da un bancone adatto alla consumazione di spuntini, colazione o cocktail. L'Upper deck ospita una spaziosa e ben attrezzata palestra che consente di tenersi in forma durante le navigazioni più lunghe, ma è anche un'area soggiorno/relax che si apre su una terrazza poppiera. La timoneria, progettata con sistemi di monitoraggio e controllo integrati Boeing, garantisce facilità di gestione per il Comandante e l'equipaggio. Il Sun deck offre un ulteriore spazio relax con tavolo da pranzo e comode chaise-longue.

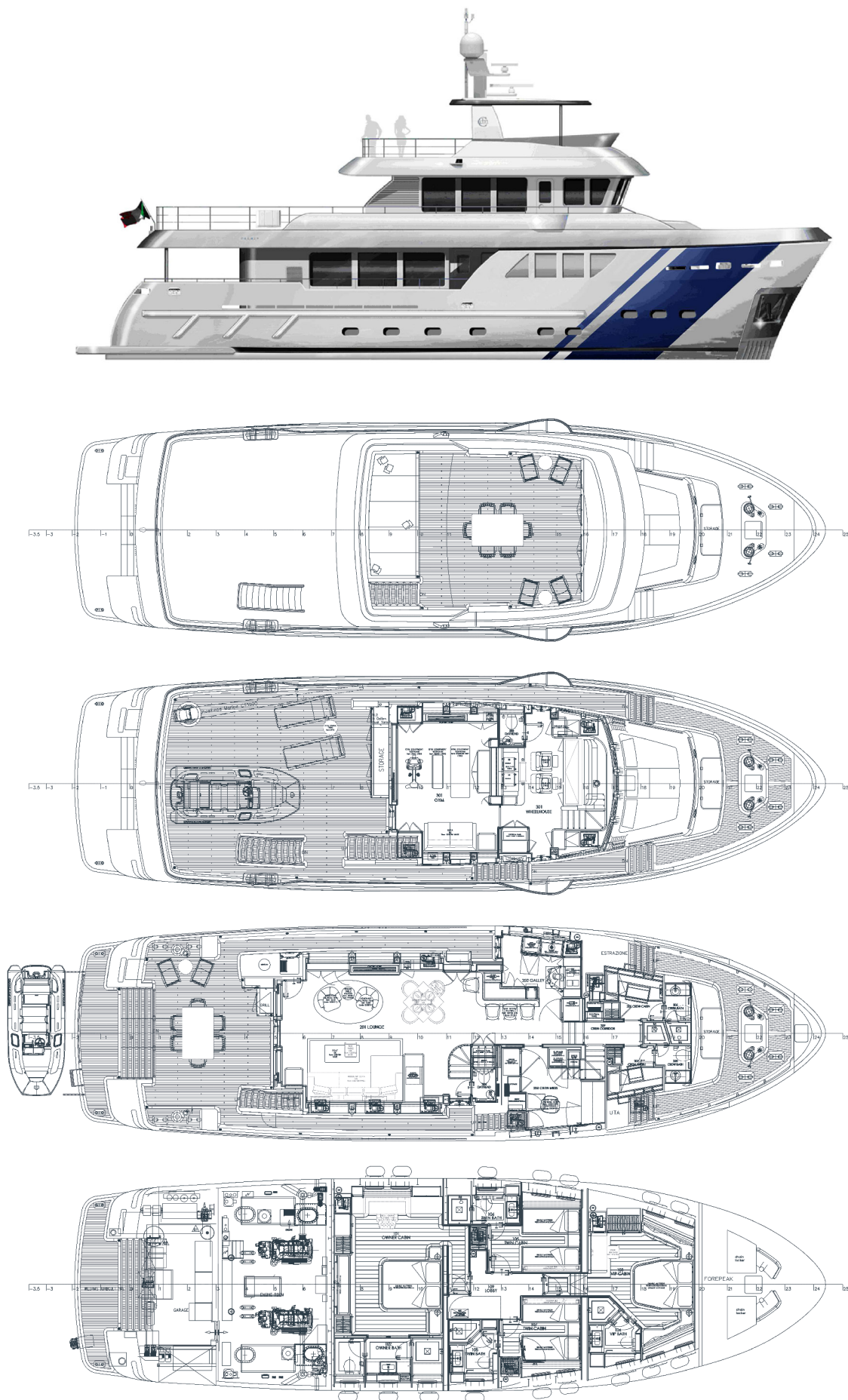


Con una lunghezza totale di 26,30 metri, Empire è un'imbarcazione compatta e robusta, con una prua alta e il profilo tipico degli yacht della gamma Darwin di cui ribadisce le caratteristiche di comfort e affidabilità. Lo yacht è spinto da due motori Scania da 294 kW ciascuno, ed è dotata di tre generatori Northern Light, che forniscono un totale di 155 kW di potenza. Lo yacht dispone anche di batterie al cloruro di sodio-litio per una maggiore efficienza energetica.

In occasione delle prove in mare ufficiali (con lo yacht a metà carico), Empire ha raggiunto una velocità massima di 11,6 nodi con un consumo di carburante modesto di 146 l/h. Sia i test del rumore [inferiori a 40dB (A)] che delle vibrazioni hanno mostrato livelli molto bassi, confermando l'eccellente comfort offerto dallo yacht ai suoi ospiti sia negli spazi sociali che in quelli privati.

In sintesi, Empire è uno yacht ben progettato che combina comfort, funzionalità e grande affidabilità.





CANTIERE
DELLE MARCHE
explorer's attitude

D a r w i n 86
C L A S S

Specifiche tecniche

DIMENSIONI

Lunghezza fuori tutto
26.03 m

Baglio massimo
7.43 m

Pescaggio (pieno carico)
2.49 m

Dislocamento (pieno carico)
195 t

CAPACITÀ

Gasolio
38 ' 390 lt

Acqua dolce
3 ' 400 lt

PRESTAZIONI

Velocità massima
11.5 knots

Velocità di crociera
10 knots @ 1 ' 800rpm

Autonomia
4 ' 000 nm @ 10 nodi

ALLOGGI

Passeggeri
8 (+2 Pullman Bed)
p/4 Cabine

Equipaggio
4/2 cabine

PROPULSIONE

Motori
2x SCANIA DI13070M
294 kW @ 1 ' 800 rpm

Generatori
2 x 65 kW Northern Light
+ 1 x 25 kW Northern Light
+ 180 kW sodium-lithium
chloride batteries



www.cantieredellemarche.it
info@cantieredellemarche.it - T. 071 206705

Cantieri delle Marche S.r.l.
Via E. Mattei, 36 - 60125 Ancona - Italy



CANTIERE
DELLE MARCHE
explorer's attitude